



Abbildungen: © Archiv Fliegergruppe Leutkirch

Ausschreibung

ANR (Air Navigation Race)

Offene Vereinsmeisterschaft der FG Leutkirch 2026

- vom 1. Mai – 5. Juni 2026
- Siegerehrung am 5. Juni 2026 im Rahmen des Allgäufluges
- in Leutkirch-Unterzeil EDNL



ANR**Offene Vereinsmeisterschaft der FG Leutkirch 2026**

Im Rahmen des 60. Internationalen Allgäufluges richtet die Fliegergruppe Leutkirch eine Offene Vereinsmeisterschaft aus. Geflogen wird ein Air Navigation Race (ANR), das für einen noch besseren Draht zum verwendeten Kartenmaterial bei Flugrallyes verhilft, z.B. beim Allgäuflug am 05./06.06.2026. Mitmachen lohnt sich also!

Wann?

Gestartet wird die Offene Vereinsmeisterschaft am 1. Mai und endet am 5. Juni 2026, auch für „externe“ Teilnehmer. Bis zum 4. Juni liegen die Wettbewerbsunterlagen auf dem Tower EDNL aus und können dort übernommen werden. Am 4. und 5. Juni werden die Wettbewerbsunterlagen vom Orga-Team im Vereinsheim ausgegeben.

Wie funktioniert das ANR?

Es ist ein Start- und ein Zielgate zu vorgegebener Zeit zu durchfliegen. Die 25-30 nm dazwischen sind in einem Korridor von 0,4 nm Breite (alternativ 0,3 NM) und mit einer Geschwindigkeit (Ground Speed) von 60 kts – 90 kts, je nach Flugzeugmuster, abzufliegen. Für jede Sekunde, welche das Flugzeug außerhalb des auf der Karte eingezeichneten Korridors fliegt, gibt es Strafpunkte. Ebenso werden für Zeiten, die zu früh oder zu spät durch die zwei Gates geflogen werden, Strafpunkte belastet. Geflogen wird nach einer OSM-Karte im Maßstab 1:200.000.

Wer darf teilnehmen?

Natürlich die Mitglieder der Fliegergruppe, egal ob aktiv oder passiv, Flugschüler mit Fluglehrer, mit Vereinsmaschinen oder eigene Maschinen und alle angemeldeten Teilnehmer des 60. Allgäufluges 2026, deshalb ist es eine Offene Vereinsmeisterschaft.

Wann treffen sich die Teams am Platz?

Das Startgate ist immer zur vollen halben Stunde zu durchfliegen (10:00 Uhr LCL, 10:30 Uhr LCL usw.), welches die Startzeit bildet. Die Aufgaben werden vom Tower 40 Minuten vor der Startzeit ausgegeben. Das heißt für Vorbereitung, Start und Anflug zum Startgate hat das Team insgesamt 40 Minuten Zeit. 20 Minuten nach Überflug des Zielgates sind die Aufgaben inkl. Logger im Tower wieder abzugeben.

Der Vorflugcheck für das Flugzeug sollte vor Übernahme der Aufgaben im Tower erledigt sein.

Was beinhaltet die Vorbereitung?

Die Vorbereitung sollte auf jeden Fall die zu fliegenden Kartenkurse der einzelnen Streckenabschnitte enthalten. Empfehlenswert ist auch, die Zwischenzeiten an den Wendepunkten zu ermitteln und zu notieren. Dies trägt dazu bei, dass ihr das Start- und Zielgate rechtzeitig erreicht. Die Überflugzeiten für das Startgate wählt ihr, wie oben beschrieben, selbst jeweils zur vollen halben Stunde. Die Überflugzeit für das Zielgate ergibt sich aus Startzeit plus der Streckendauer von z.B. 21 Minuten (z. B. Startgate 13:00:00 Uhr + Streckendauer 21:00min = Zielgate 13:21:00 Uhr). Die Flugvorbereitung wird nicht bewertet, wird euch jedoch helfen.

Wie wird der Wettbewerb aufgezeichnet?

In den Wettbewerbsunterlagen sind außerdem zwei Logger enthalten, die mit der Übernahme der Aufgaben eingeschaltet werden müssen (seitlicher Schieber) und die den Flug aufzeichnen. Wenn der Logger blau blinkt (dauert ein paar Sekunden bis Minuten), zeichnet der Logger auf.

Wieviel Zeit muss ich für den Wettbewerb einplanen?

- 40 Minuten Wettbewerb vorbereiten (maximal)
- 30 Minuten fliegen (Bitte Anflugzeit zum Startgate nicht unterschätzen!)
- 20 Minuten ab Zielgate bis Aufgabenabgabe.

Muss ich „meinen“ Flieger reservieren?

Ja, die Vereinsmaschinen, idealerweise 1,5 Stunden.

Und die Sieger?

Die Teilnehmer der Fliegergruppe bekommen den Wanderpokal und einen schönen persönlichen Pokal für Platz 1 – 3 übergeben. Der Sieger der Offenen Vereinsmeisterschaft (Allgäuflug-Teilnehmer) bekommt einen Sonderpokal überreicht. Die Siegerehrung ist für Freitagabend im Rahmen der Welcome-Party geplant.

Was ist jetzt noch zu tun?

Partner suchen, Flugzeug reservieren (FGL) und anmelden.

Wie wird bewertet?

Die Auswertung der Flüge erfolgt auf Grundlage der WBO 2023 Air Navigation Race ANR 2025, down zu laden unter www.navigationsflug.de. Die in der WBO ANR 2025 enthaltene Ziellandung ist nicht geplant.

Disclaimer

Der ANR-Wettbewerb ist komplett freiwillig und findet auf eigenes Risiko unter selbständiger Flugvorbereitung statt. Jeder PIC ist darüber hinaus für die Flugdurchführung selbst verantwortlich.

Viel Erfolg und Spaß an der ANR - Offenen Vereinsmeisterschaft 2026

Fliegergruppe Leutkirch e.V.

Wettbewerbsleitung

Eugen Scheuerle

Veranstalter ist die Fliegergruppe Leutkirch e.V. (FGL)

Mitglied im Baden-Württembergischen Luftfahrtverband und Deutscher Aero Club e.V., Flugplatz 16, 88299 Leutkirch