



Abbildungen: © Archiv Fliegergruppe Leutkirch

## Ausschreibung

**60. Internationaler *Allgäuflug* 2026**

und

**Baden-Württembergische Navigationsflug-Meisterschaft 2026**

- vom 4. – 6. Juni 2026
- in Leutkirch-Unterzell EDNL



Veranstalter ist die Fliegergruppe Leutkirch e.V. (FGL), Mitglied im Baden-Württembergischen Luftfahrtverband und Deutscher Aero Club e.V., Flugplatz 16, 88299 Leutkirch

### **Ansprechpartner/Kontakt**

<b>Aufgabe</b>	<b>Ansprechpartner</b>	<b>Telefonnummer</b>
Erster Vorsitzender FGL	Oliver Voigt	+49 151 72604083
Zweiter Vorsitzender	Lukas Dieing	+49 151 10462191
Wettbewerbsleitung	Eugen Scheuerle	+49 170 4507413
Hauptschiedsrichter	Bekanntgabe beim Eröffnungsbriefing	
Organisation am Flugplatz	Wolfgang Scheele	+49 1522 2941401
Routenplaner, Auswertung	Oskar Fischer	+49 171 5424550
Betriebsleitung EDNL	Philipp Steiner	+49 162 4860273
Schiedsrichter	Reinhard Mattersberger	+49 173 2613441
	Simon Rautenberger	+49 7561 3156
	Bekanntgabe beim Eröffnungsbriefing	

### **Ablaufplan**

Der vorläufige zeitliche Ablauf der Meisterschaft ist im Zeitplan festgelegt. Der endgültige Zeitplan wird erstellt, wenn die Teilnehmerzahl und die konkreten Wetterbedingungen bekannt sind und wird spätestens in den Briefings bekannt gegeben. Weitere kurzfristige Änderungen sind dann Bestandteil des täglichen Briefings.

#### **Donnerstag, 04. Juni 2026**

- Ganztägig freier Anflug
- ab 10:00 Uhr      Teilnahme an der Offenen Vereinsmeisterschaft (ANR) der FG Leutkirch e.V.  
ab 18:30 Uhr      *Come together* in der Leutkircher Kulturbrauerei im Bahnhof

#### **Freitag, 05. Juni 2026**

- Ganztägig freier Anflug
- ab 09:00 Uhr      Teilnahme Offenen Vereinsmeisterschaft (ANR) der FG Leutkirch e.V.  
12:00 Uhr      Ende Offene Vereinsmeisterschaft ANR  
12:30 Uhr      Einweisung in den Navigationsflug (Rallye) für Newcomer und Advanced  
13:00 Uhr      Briefing Rallye-Trainingsflug und Präzisionsflug (Pflicht)  
14:30 Uhr      Start Trainingsflug und Präzi-Flug  
ab 18:30 Uhr      Welcome-Party in der Werft

#### **Samstag, 06. Juni 2026 (voraussichtlicher Ablauf)**

- ab 08:00 Uhr      Frühstück im Vereinsheim  
09:30 Uhr      Briefing (Pflicht)  
11:00 Uhr      Erster Start in EDNL Strecke A  
11:50 Uhr      Zwischenlandung (Ziellandung) in EDPA  
13:50 Uhr      Erster Start in EDPA Strecke B  
14:40 Uhr      Erste Landung (Ziellandung) in EDNL  
16:30 Uhr      Letzte Landung (Ziellandung) in EDNL  
ab 17:00 Uhr      Ausscheidung Ziellandung bei Punktgleichstand  
ab 19:00 Uhr      Abendveranstaltung mit Siegerehrung und großer Tombola

## Allgemeine Informationen

### Durchführung

Veranstalter und Ausrichter des 60. Internationalen Allgäufluges ist die Fliegergruppe Leutkirch e.V., Leutkirch.

Veranstalter der 62. Baden-Württembergischen Motorflugmeisterschaft ist der Baden-Württembergische Luftfahrtverband (BWLV).

Für die Vorbereitung, Organisation und Durchführung beider Wettbewerbe ist die Fliegergruppe Leutkirch e.V. verantwortlich.

Der 60. Internationale Allgäuflug, die Baden-Württembergische Meisterschaft und die Offene Vereinsmeisterschaft der FG Leutkirch werden in Anlehnung an die gültigen Wettbewerbsordnungen für Rallyeflug und ANR (WBO Rallye 2025 und WBO ANR 2025) des DAeC durchgeführt. Sie wird als bekannt vorausgesetzt und ist nicht Bestandteil von Briefings vor dem Wettbewerb. Die WBO ist im Internet unter [www.navigationsflug.de](http://www.navigationsflug.de) abrufbar.

Ziel des Wettbewerbes ist es, grundlegende fliegerische Fähigkeiten der Crews im Navigationsflug unter Wettbewerbsbedingungen zu bewerten und dadurch die Sicherheit im Flugbetrieb zu fördern. Geflogen wird unter Sichtflugbedingungen. Weiteres Ziel ist es, den Crews ein angemessenes Training zu ermöglichen und diesen Wettbewerb als Vorbereitung auf die Teilnahme an anderen nationalen Navigationswettbewerben und internationalen Meisterschaften anzubieten.

### Ort und Zeit des Wettbewerbs

Veranstaltungsort der Wettbewerbe ist der Verkehrslandeplatz Leutkirch-Unterzeil (EDNL).

Der Wettbewerb beginnt mit der freien Anreise am Donnerstag, den 04. Juni 2026 und endet mit dem Ende der Schlussveranstaltung am 06. Juni 2026.

### Ausfall und/oder Verlegung

Die Mindestanzahl angemeldeter Crews liegt bei 20. Gehen bis zum Nennschluss weniger als 20 Nennungen ein, ist der Ausrichter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen oder auf einen anderen Termin zu verschieben. In diesem Fall wird das bereits gezahlte Nenngeld erstattet. Auch im Falle höherer Gewalt ist der Veranstalter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. Änderungen und Verschiebungen im Ablauf der Veranstaltung, insbesondere aus Wettergründen, entscheidet die Wettbewerbsleitung nach Absprache mit dem Hauptschiedsrichter.

### Haftung

Die Fliegergruppe Leutkirch e.V. als Ausrichter, sowie alle vom Veranstalter beauftragten Personen, darunter fallen auch alle Personen, die auf den Landeplätzen zur Durchführung der Veranstaltung herangezogen werden, haften weder für Sach- noch Personenschäden, die den teilnehmenden Crews im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, noch für Schäden, die Flugzeuge der Crews gegenüber Dritten verursachen. Die Fliegergruppe Leutkirch e.V. schließt den gesetzlichen Bedingungen entsprechend eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab.

## Teilnahmebedingungen

### Crews

Crews, die an der Baden-Württembergischen Meisterschaft teilnehmen, müssen Mitglied in einem BWLV-Mitgliedsverein oder direktes Mitglied beim BWLV sein. Für die Teilnahme am Allgäuflug, gibt es keine diesbezüglichen Einschränkungen. Der verantwortliche Luftfahrzeugführer muss im Besitz einer gültigen Erlaubnis zum Führen des verwendeten Luftfahrzeugs sein, der Ausrichter behält sich Kontrollen vor. Ausländische Crews können teilnehmen, wenn der verantwortliche Luftfahrzeugführer eine entsprechende Erlaubnis hat und das Luftfahrzeug die untenstehenden Erfordernisse erfüllt. Weiterhin gelten die Bedingungen der WBO.

### Luftfahrzeuge

Zum Wettbewerb zugelassen sind gemäß WBO §1.5 „einmotorige Flugzeuge (propellergetriebene Motorflugzeuge, aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge sowie Reisemotorsegler), mit einer höchstzulässigen Leermasse von mehr als 120 kg, sofern sie eine minimale Wettbewerbsgeschwindigkeit von 60 kn (Ground Speed) erreichen“. Im Ausland zugelassene Luftfahrzeuge können benutzt werden, wenn die nach deutschem Recht hierfür vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt werden.

### Logger

Für die Auswertung des Fluges muss ein von der FAI für Motorflugwettbewerbe zugelassener GNSS-Logger an Bord mitgeführt werden (z.B. Renkforce, Columbus, AFLOS). Jede Crew ist für die Ausrüstung mit einem entsprechenden Logger selbst verantwortlich. Logger können über das Nennformular bei der Anmeldung gegen eine Gebühr von 10 EUR von der FG Leutkirch e.V. ausgeliehen werden. Da es sich dabei um Fremdgeräte handelt, kann der Veranstalter für die ordnungsgemäße Funktion keine Gewähr übernehmen.

### Wettbewerbsgeschwindigkeit

Die Crews bestimmen bei der Anmeldung zum Wettbewerb ihre Wettbewerbsgeschwindigkeit mit Verweis auf §2.1 der WBO selbst: „Die vorgegebene Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt für die Offene Vereinsmeisterschaft im Normalfall 80 kn. Sofern dies einer Besatzung nicht möglich ist, kann diese abweichend davon auch höhere und niedrigere Geschwindigkeiten in einem Bereich von 60 – 100 kn (Ground Speed) in 10er Schritten geflogen werden.“

Für den Trainings-, Präzi- und Rallyeflug (Allgäuflug) kann zwischen 60 kn und 100 kn in 5er Schritten gewählt werden.

### Informationen für den Wettbewerb

Der Wettbewerb wird unter Sichtflugbedingungen (VMC) und Einhaltung der Sichtflugregeln (VFR) durchgeführt. Für die Lösung der Aufgaben wird empfohlen folgende „Werkzeuge“ bereitzuhalten:

- ein/zwei Kursdreiecke,
- Lineal mit NM- und KM-Skalierung,
- Lineal mit Minutenskalierung (z.B. 80 KN),
- Zirkel,
- Farbstifte 0,5 mm (rot, blau, schwarz, grün),
- Marker (grün oder gelb).

Referenzzeit ist die GNSS-Zeit. Änderungen an Luftfahrzeugen sind nur zulässig, wenn sie durch die zuständige Luftfahrtbehörde genehmigt wurden. Die Landungen auf den Ziellandeplätzen (EDMT und EDNL) werden von Helfern entlang des Landefeldes per Auge gemessen. Zusätzlich werden die Landungen per Video aufgezeichnet.

## Kartenmaterial

Zur Flugplanung und Durchführung des Wettbewerbs werden topographische Kartenausdrucke im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Pflicht zur Mitführung gültiger ICAOFlugkarten (Papier oder digital) bleibt davon unberührt.

## Nennung/Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt **online** über die auf [www.allgaeuflug.de](http://www.allgaeuflug.de) hinterlegten Anmeldelinks (jotform und DAeC). Die Nenngebühr beträgt 145,00 Euro je Besatzung. Nenngeldnachlässe (30 EUR) für Einsteiger, Schüler mit Lehrer, Junioren jünger 25 Jahre und zwei und mehr Mannschaften aus einem Verein, sind im Anmeldeformular hinterlegt.

Die Nenngebühren dienen der Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerbsunterlagen, Transfers zwischen Flugplatz und den Hotels und schließen die Teilnahme an der Welcome-Party am Freitag und an der Abschlussfeier am Samstag, incl. Buffet und Tombola ein.

Die Teilnahme am Allgäuflug wird **nach Eingang** der Nenngelder auf nachstehendes Konto der Fliegergruppe Leutkirch e.V. bestätigt.

### Bankverbindung

IBAN DE37 6509 1040 0062 6650 06

BIC GENODES1LEU

Volksbank Allgäu-Oberschwaben eG

Für Nennungen, die bis Freitag, 17. Mai 2026 (23:59 Uhr) zurückgezogen werden, wird das Nenngeld komplett erstattet. Bei Abmeldungen nach diesem Datum werden pauschal 65 € des Nenngeldes einbehalten. Verbindlich ist Datum/Uhrzeit der Abmeldung per Mail ([allgaeuflug@gmail.com](mailto:allgaeuflug@gmail.com)) beim Veranstalter. Wird der Wettbewerb vom Veranstalter abgesagt (z.B. Wetter, zu geringe Teilnehmerzahl), wird das bereits bezahlte Nenngeld erstattet, abzüglich einer Pauschale von 35 € für den bis dahin erbrachten Aufwand (z. B. Druck Wettbewerbsunterlagen) durch die FG Leutkirch.

## Betankung

Am Verkehrslandeplatz EDNL Leutkirch-Unterzell sind die gängigen Treibstoffe Jet A1, AVGAS 100 LL und MOGAS 95 UL verfügbar. Während der Wettbewerbe gibt die Wettbewerbsleitung die Zeiten, zu denen getankt werden kann, beim Briefing bekannt.

## Abstellen der Flugzeuge

Die Verantwortung für die Wartung der Flugzeuge sowie die Sicherung am Standplatz tragen ausschließlich die Besatzungen selbst. Die Flugzeuge werden auf dem Vorfeld eingewiesen und abgestellt. Zur Sicherung der eigenen Maschine und anderer Maschinen ist Verzurrzeug mitzubringen.

## Unterkunft

Auf der Homepage <https://www.fliegergruppe.de/hotelverzeichnis/> sind die in Leutkirch und näheren Umgebung buchbaren Hotels aufgelistet. Die Hotels sind über die Veranstaltung informiert, Kontingente wurden aber nicht gebucht, bitte buchen Sie deshalb Ihr Hotel rechtzeitig. Die Teilnehmer nehmen die Buchung und Abrechnung selbst vor. Auch für eine eventuelle Stornierung der Unterkunft sorgen die Teilnehmer selbst.

## Shuttle

Zu und von den genannten Hotels zum Flugplatz wird ein Transfer organisiert. Auch das Zelten mit Duschmöglichkeit am Flugplatz ist möglich. Auf Anfrage stehen zudem Stellplätze für Wohnmobile zur Verfügung.

## Flugsicherheit

Es findet am 05.06.2026 (Training und Präzision) und 06.06.2026 (Wettbewerb) jeweils ein Briefing statt, das für den verantwortlichen Luftfahrzeugführer verpflichtend ist.

Den Anordnungen der Wettbewerbsleitung sowie den von ihren beauftragten örtlichen Helfern ist Folge zu leisten. Teilnehmer am Wettbewerb, die auf anderen als von der Organisationsleitung bestimmten Plätzen landen oder Notlandungen vornehmen, haben sich entsprechend den gesetzlichen Vorschriften zu verhalten. Zusätzlich sind die Crews verpflichtet, unverzüglich die Wettbewerbsleitung anzurufen und über weitere Absichten zu informieren. Bei Notlandungen ist der Flugzeugführer nicht von der gesetzlich vorgeschriebenen Meldepflicht entbunden.

## Wetterberatung

Für das tägliche Briefing steht den Teilnehmern eine Wetterberatung für die Tagesflugstrecken zur Verfügung. Für das Einholen der Wetterberatung für den Anflug und Rückflug sind die Crews selbst verantwortlich

## Proteste

Einsprüche (Anfragen) und Proteste sind in der WBO 2020 geregelt.

## Einverständnis-Erklärung

Während des Wettbewerbes werden Foto- und Videoaufnahmen von den Teilnehmern und deren Flugzeuge gemacht. Ebenso werden Teilnehmer- und Siegerlisten auf der Homepage der Fliegergruppe veröffentlicht. Mit der Abgabe der Anmeldung stimmen die Teilnehmer der Veröffentlichung der Fotos, Videoaufnahmen, Teilnehmer- und Siegerlisten in den von der Fliegergruppe Leutkirch e.V. genutzten Medien (z.B. [www.fliegergruppe.de](http://www.fliegergruppe.de)) im Rahmen ihrer Öffentlichkeitsarbeit zu.

## Wertungen

### Sieger Allgäuflug Wettbewerb

Geringste Gesamtpunkte in den Wettbewerbsklassen "unlimited", "advanced" und "newcomer", inklusive der Ergebnisse aus den Ziellandungen.

### Sieger Baden-Württembergische Navigationsflug Meister

Geringste Gesamtpunkte in den Wettbewerbsklassen "unlimited", "advanced" und "newcomer", inklusive der Ergebnisse aus den Ziellandungen. Die Crews müssen Vereins- oder direktes Mitglied im Baden-Württembergischen Luftfahrtverband (BWLV) sein.

### Sieger Mannschaftswertung

Geringste Gesamtpunkte, inklusive der Ergebnisse aus den Ziellandungen, von zwei Besatzungen aus einem Verein.

**Sieger Ziellandung** ist die Besatzung mit der geringsten Punktzahl aus den Ziellandungen in EDNL (Leutkirch) und dem Zwischenlandeplatz. Bei gleicher Punktzahl entscheidet das Los oder es werden Ausscheidungs-Landungen geflogen.

**Sieger Allgäuflug-Trainingsflug** ist die beste Newcomer-Besatzung beim Trainingsflug. Die Klassen advanced und unlimited können den Trainingsflug alternativ als Präzision-Flug (Flugplanung, Navigationsflug, Ziellandung) durchführen.

### **Sieger Präzi-Flug**

Bestes Ergebnis der Teams, die sich für die Teilnahme am Präzisionsflug angemeldet haben.

### **Sieger Offene Vereinsmeisterschaft (ANR)**

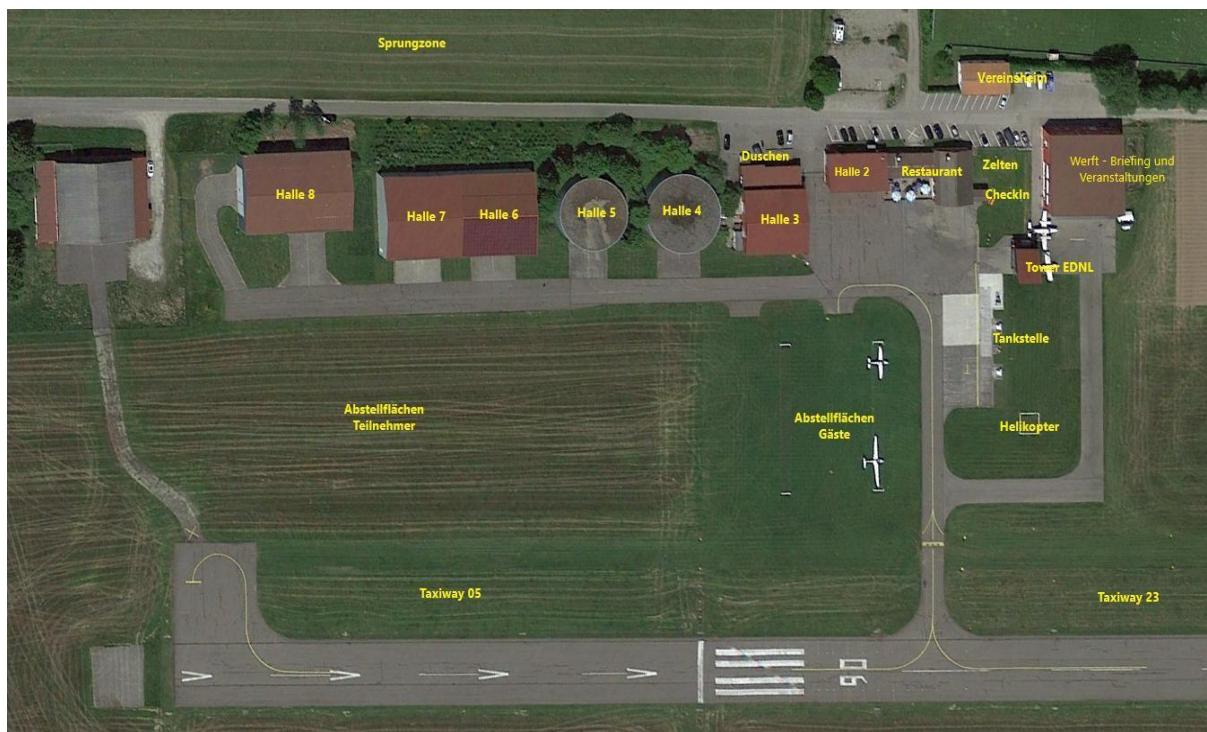
Gesamtsieger aus der Offenen Vereinsmeisterschaft im ANR-Modus.

### **Weitere Sonderpreise**

werden für

- das beste Damenteam
- das jüngste Team (Junioren < 27 Jahre),
- das älteste Team (Senioren),
- die Besatzung mit dem weitesten Anflug vergeben.

### **EDNL – Wettbewerbsbereich**



Die Parkpositionen auf den Abstellflächen sind mit der fortlaufenden Startnummer markiert, achten Sie auf die Einweiser oder fragen Sie beim Anflug nach Ihrer Parkposition (z.B. Reihe A/1 – D/46).

Bitte beachten Sie die unterschiedliche Länge der Taxiways, bei Start auf der 23 ist ausreichend Zeit für das Rollen von der Abstellposition bis zur Startposition zu berücksichtigen.

## EDPA – Wettbewerbsbereich



Die Feinabstimmung über Abstell-/Parkplätze etc. mit den Verantwortlichen des Luftsportrings Aalen erfolgt noch.